



## MRN RECEBE PAUTA PARA DISCUTIR JORNADA E DESLOCAMENTO NO TURNO

**As propostas foram apresentadas ao sindicato pelos trabalhadores**

**P**roduzir em tempo de pandemia, superando todos os riscos de contaminação pela terrível doença, se transformou numa luta a mais para os trabalhadores. Apesar de todos os riscos, os trabalhadores continuam com metas de produção apertadas, pois, mesmo com uma crise mundial, o setor da mineração foi um dos menos afetados e se manteve forte para suprir o mercado com as commodities cada vez mais demandadas.

Lembramos que o nível de produção foi mantido com número menor de trabalhadores, mas mesmo com o sacrifício exigido, todos mantiveram o mesmo desempenho e mesma responsabilidade para alcançar as metas e os resultados da empresa.

O Sindicato encaminhou a MRN reivindicações para negociarmos novas condições no “Acordo de Jornada de Turno” e o “Acordo de Horas de Deslocamento”. Nos empenhamos em sensibilizar e convencer a empresa a implementar ações compensatórias deste esforço dos trabalhadores pela dedicação exemplar no atingimento das metas.

Em razão das exigências de cuidados com a Covid, o Sindicato propôs e recebeu dos próprios trabalhadores sugestões de uma pauta, para ser discutida e viabilizada junto à empresa (veja ao lado).

Aguardamos um posicionamento da MRN em nos atender, certos de que a empresa possa se posicionar compatibilizando seus interesses com o dos trabalhadores.

### Pauta formulada pelos trabalhadores

- 1- Unificação do adicional de turno no percentual de 28% para todos os trabalhadores;
- 2- Manutenção da escala 7x3; 7x1, 7x3;
- 3- Melhorias no sistema de transporte, bem como, pleno acesso dos residentes;
- 4- Hora de deslocamento de 18,61 horas, incluindo os trabalhadores da lavagem;
- 5- Cumprimento da obrigatoriedade do registro de ponto na entrada e saída, conforme, o horário praticado;
- 6- Reajuste das passagens fluviais de Oriximiná, equiparando ao preço da passagem de lancha, visto que, houve redução de R\$180,00 para R\$ 150,00;
- 7- Reajuste das passagens para Óbidos, Juruti e Santarém, bem como, as via terrestre para Terra Santa;
- 8- Efetivação das promoções dos operadores, visto que, os mesmos já exercem as funções de maior especialização, entretanto, sem equiparação salarial;